

Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína-etapa I
Průvodní zpráva

Obsah:

A. Průvodní zpráva	2
A.1. Identifikační údaje.....	2
A.2. Členění stavby na stavební objekty.....	3
A.3. Seznam vstupních podkladů	3

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: **Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína-etapa I**
- b) místo stavby: k.ú. Křenovice u Kojetína
čísla parcel: 1970, 1942, 1943, 1984, 248, 2235, 2190, 2184, 83,
2278, 2505, 1911, 1910, 1902, 1969, 1968, 1972
kraj: Olomoucký
okres: Přerov
obec s RP: Přerov
- c) předmět PD: rekonstrukce polních cest, rekonstrukce mostu (rámová propust),
výsadba interakčních prvků

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- Stavebník (Objednatel č.1): Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Pobočka Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov
IČO: 01312774
- Stavebník (Objednatel č.2): Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 5666, 145 05 Praha 4
IČO: 65993390

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno
IČO: 27724905
Ing. Vítězslav Hráček-vodohospodářské stavby,
ČKAIT 1003373
Ing. Jiří Malý
Ing. Tomáš Čapek-dopravní stavby, ČKAIT 1001330

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Po vybudování předmětné stavby a ukončení kolaudačního řízení bude v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, stavba předána obci Křenovice, která bude dle výše cit. zákonného ustanovení jejím vlastníkem a správcem.

Budoucí vlastník a správce:
Obec Křenovice, Křenovice 18, 752 01 Kojetín, IČO: 00636304

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty polních cest spadají pod číselnou řadu 100-Objekty pozemních komunikací (včetně propustků), Objekty interakčních prvků SO-10 až SO-13 spadají pod číselnou řadu 800-Objekty úpravy území. Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty (SO) a číselné řady

SO	(číselná řada)	Název
SO-01	(100)	Hlavní polní cesta HPC3
SO-02	(100)	Rekonstrukce mostu M1
SO-03	(100)	Hlavní polní cesta HPC4
SO-04	(100)	Hlavní polní cesta HPC5
SO-05	(100)	Hlavní polní cesta HPC8
SO-06	(100)	Vedlejší polní cesta VPC12a+b
SO-07	(100)	Vedlejší polní cesta VPC12c
SO-08	(100)	Vedlejší polní cesta VPC13
SO-09	(100)	Vedlejší polní cesta VPC28
SO-10	(800)	Interakční prvek IP 16/67
SO-11	(800)	Interakční prvek IP 5/68
SO-12	(800)	Interakční prvek IP 7/68
SO-13	(800)	Interakční prvek IP 4/68

A.3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Křenovice u Kojetína. Rozhodnutí vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov dne 8.4. 2014 (Spisová značka: 2RP7425/2014-521204/1, Č.j.: SPU 135308/2014). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.6. 2014 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Křenovice (URBANISTICKÉ STŘEDISKO, s.r.o., Ing. arch. Helena Salvetová, 5/2016, úprava 7/2017). Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem obce Křenovice a jeho změnami.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 8/2019)

d) dopravní průzkum

Nebyl vzhledem k charakteru stavby prováděn. Cesty HPC3, HPC4, HPC5, HPC8 jsou navrženy jako hlavní, cesty VPC12a+b, VPC12c, VPC13, VPC28 jsou navrženy jako vedlejší polní cesty. U všech polních cest je třída dopravního zatížení navržena V.

e) podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden podrobný geotechnický průzkum (GEON, s.r.o., 3/2020). Závěrečná zpráva o výsledcích podrobného inženýrsko-geologického, geotechnického a hydrogeologického průzkumu je součástí dokladové části projektové dokumentace.

Základní korozní průzkum nebyl vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl prováděn.

Okomentoval(a): [ZVI1]: ?

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

V rámci stavby byly zjištěny hydrologické údaje toku Vlčidolky v profilu rekonstruovaného mostu M1.

tok: Vlčidolka
hydrologické číslo povodí: 4-12-02-0631
plocha povodí: 7,44 km²

N-leté průtoky Q_N (m³.s⁻¹)

N	1	2	5	10	20	50	100	Tř
Q_N	1,0	1,5	2,7	4,3	6,4	11	15	IV

Ostatní údaje nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zjišťovány.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Klimatický region: 3 - teplý, mírně vlhký (T3)

Charakteristika regionu:	Rozsah hodnot
Suma teplot nad 10 °C	2500-2800
Průměrná roční teplota °C:	8-9
Průměrný úhrn srážek (mm):	550-650
Pravděpodobnost suchých vegetačních období v %:	10-20
Vláhová jistota ve vegetačním období:	4-7

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Vzhledem k rozsahu, umístění a charakteru stavby není řešeno.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, duben, červen 2020

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Jiří Malý